

Ford S-Max 2.2 TDCi up1 MK1 (03/06-10/14)

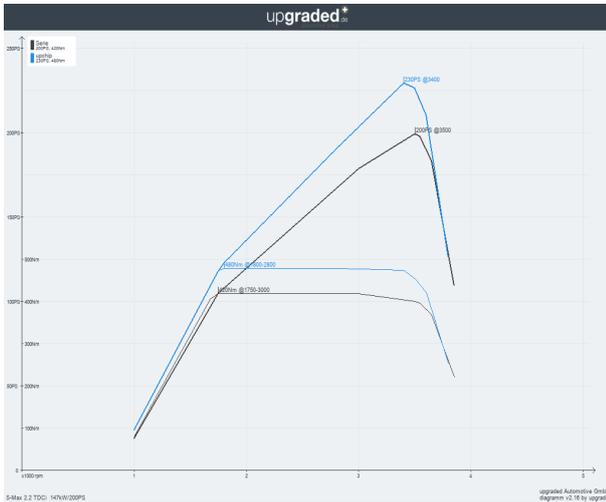
Erstzulassung: 01.10.2014

LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

147 kW / 200 PS » 169 kW / 230 PS
420 Nm » 480 Nm

Preis: 539,- Euro / regulär: 899,- Euro

LO Rabatt: 40% Season Start bis 31.05.2024



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	2179 ccm	
Leistung	147 kW / 200 PS bei 3400 U/min	169 kW / 230 PS bei 3500 U/min
Drehmoment	420 Nm bei 1750-3000 U/min	480 Nm bei 1800-2800 U/min
Beschleunigung	ca. -0,43 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	bis zu -11.9%*	
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 4,7% möglich*	
Hersteller	upchip (high performance chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt), Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Ford S-Max 2.2 TDCi up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
147kW/200PS » 169kW/230PS
420Nm » 480Nm

Reparaturkostenversicherung

upgraded tuning

1 Jahr bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.

upgraded premium

1 Jahr bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

upgraded premium plus

1 Jahr bis 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Jahre bis 200.000 km 875,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.